Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1875. Wydano i rozesłano dnia 28. Grudnia 1875. **Część XXXII.**

Nr. 85.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 21go Września 1875 l. 59880 względem omycenia Gdowsko-Zakluczyńskiego równoległego gościńca wojskowego.

Wysokie c. k. Ministerstwo skarbu zarządziło w porozumieniu z wysokiem c. k. Ministerstwem spraw wewnętrznych reskryptem z dnia 14. Września 1875. l. 24986 omycenie Gdowsko-Zakluczyńskiego równoległego gościńca wojskowego i mostów znajdujących się na tejże przestrzeni drogowej.

W skutek tego, pozostawiając stacyę mytniczą w Łapanowie, gdzie myto drogowe za dwie mile, t. j. za 1. i 2. milę, tudzież mostowe podług III. klasy taryfy się pobiera; I) przeniesie się zaporę mytniczą w miejscowości „Lipnica murowana" z dotychczasowego jej stanowiska do $^{10}/_{100}$ $^{4}/_{4}$ czwartej mili, gdzie za 3. i 4. milę pobierać się będzie

a) myto drogowe za dwie mile a więc:

1) od każdej sztuki bydła zaprzężnego w zaprzęgu po cztery (4) centy w. a.;
2) od każdej sztuki ciężkiego bydła pędzonego po dwa (2) centy w. a.;
3) od każdej sztuki drobnego bydła pędzonego po jednym (1) cencie w. a.;

b) myto mostowe podług I. klasy taryfy a więc:

1) od każdej sztuki bydła zaprzężnego w zaprzęgu po dwa (2) centy w. a.;
2) od każdej sztuki ciężkiego bydła pędzonego po jednym (1) cencie w. a.;

3) od każdej sztuki drobnego bydła pędzonego po pół ($^1/_2$) centa w. a. tudzież ustawi się nowe stacye mytnicze mianowicie:

A) W miejscowości „Biskupice“ gdzie myto drogowe za dwie mile t. j. za 5tą i 6tą milę, a więc

1) od każdej sztuki bydła zaprzężnego w zaprzęgu po cztery (4) centy w. a;
2) od każdej sztuki ciężkiego bydła pędzonego po dwa (2) centy w. a;
3) od każdej sztuki drobnego bydła pędzonego po jednym (1) cencie w. a. pobierać się będzie.

B) w miejscowości „Siemiechów“ gdzie

a) myto drogowe za dwie mile t. j. za 7. i 8. milę, a więc:

1) od każdej sztuki zaprzężnego bydła w zaprzęgu po cztery (4) centy w. a.;
2) od każdej sztuki ciężkiego bydła pędzonego po dwa (2) centy w. a.;
3) od każdej sztuki drobnego bydła pędzonego po jednym (1) cencie w. a.;

b) myto mostowe podług II. klasy taryfy, a więc

1) od każdej sztuki zaprzężnego bydła w zaprzęgu po cztery (4) centy w. a.;
2) od każdej sztuki ciężkiego bydła pędzonego po dwa (2) centy w. a.;
3) od każdej sztuki drobnego bydła pędzonego po jednym (1) cencie w. a. pobierać się będzie.

C) w miejscowości „Zborowice“, gdzie myto drogowe za dwie mile t. j. za 9. i 10. milę, a więc:

1) od każdej sztuki zaprzężnego bydła w zaprzęgu po cztery (4) centy w. a.;
2) od każdej sztuki ciężkiego bydła pędzonego po dwa (2) centy w. a.;
3) od każdej sztuki drobnego bydła pędzonego po jednym (1) cencie w. a. pobierać się będzie, wreszcie

D) w miejscowości „Mszanka“, gdzie myto drogowe za trzy mile t. j. za 11., 12. i $^3/_4$ 13. mili, a więc

1) od każdej sztuki zaprzężnego bydła w zaprzęgu po sześć (6) cent. w. a.;
2) od każdej sztuki ciężkiego bydła pędzonego po trzy (3) centy w. a.;

3) od każdej sztuki drobnego bydła pędzonego po półtora ($1\frac{1}{2}$) cent w. a. pobierać się będzie.

Co się do powszechnej wiadomości z dodatkiem podaje, że to omycenie od 1go Stycznia 1876 r. w życie wejdzie, i że także od tego czasu pobór należytości mytowych na nowo ustanowionych stacyach mytniczych się rozpocznie.

W zastępstwie

Bartmański w. r.